Bulletin technique Michelin

Le 15 août 2006

Pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] sur remorques à essieux espacés

Les pneus sur remorques à essieux espacés sont exposés à des forces latérales élevées lors des virages qui causent un taux d'usure accéléré des pneus. Cette situation causera le retrait plus rapide des pneus en comparaison de ceux utilisés sur remorque à essieux non espacés.

L'utilisation de pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] sur remorques à essieux espacés ne correspond pas à l'application idéale, mais elle est permise.

Si une flotte choisit d'utiliser les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] sur des remorques à essieux espacés, ces directives devraient être suivies pour maximiser le rendement du pneu :

Soupapes de décharge – Si les remorques sont munies de soupapes de décharge et que les chauffeurs les utilisent lors des virages, cela aidera à réduire le râpage des épaules dû au stress latéral.

Permutation – La permutation des pneus entre essieux devrait être faite avant que les pneus aient atteint la moitié de leur vie ou avant qu'un râpage sévère aux épaules apparaisse. (Le terme sévère se définit comme suffisant pour que le pneu soit retiré.) Le pneu **X One[MD] XTE[MD] de MICHELIN[MD]** avec sa profondeur de sculpture originale de 16/32[e] po devrait être permuté alors que sa profondeur de sculpture restante se situe entre 12 et 10/32[e] po. **Même si le pneu X One[MD] XTA[MD] de MICHELIN[MD] est permis sur les remorques à essieux espacés, son utilisation devrait être fortement découragée.** Le pneu **X One[MD] XTA[MD] de MICHELIN[MD]** ne donnera pas un aussi bon rendement que le **X One[MD] XTE[MD] de MICHELIN[MD]** en utilisation sur essieux espacés. Lorsqu'un pneu **X One[MD] XTA[MD] de MICHELIN[MD]** dont la profondeur de sculpture originale est de 13/32[e] po est utilisé, il devrait être permuté alors que sa profondeur de sculpture restante est entre 8 et 7/32[e] po.

Le pneu **X One[MD] XZU[MD] S de MICHELIN[MD]** peut aussi être utilisé sur les remorques à essieux espacés. Avec sa profondeur de sculpture originale de 23/32[e] po, il devrait être permuté au moins deux fois durant sa vie.

Le type de permutation employée pour les trois pneus MICHELIN[MD] ci-dessus, devrait être celle en croisé entre deux essieux. (Voir le schéma à la droite.)

Pour plus d'information, veuillez vous référer au « Manuel d'entretien des pneus Poids Lourd de MICHELIN[MD] » ou contacter votre représentant Michelin local ou encore visitez le site www.francais.michelintruck.com

www.francais.michelintruck.com

MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD, INC., Greenville, South Carolina, USA
MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada
MICHELIN MEXICO S.A. DE C.V., Querétaro, Mexico

©2010 MAN(I) (12/10)

MICHELIN
Une meilleure façon d'avancer